

Montage- Pflege- und Sicherheitshinweise

VW California

für alle VW California Ocean, Coast und Beach,
mit elektrischem oder manuellem Dach
ab BJ 2003

© 2021 ide-tec KG | Version 04/2023

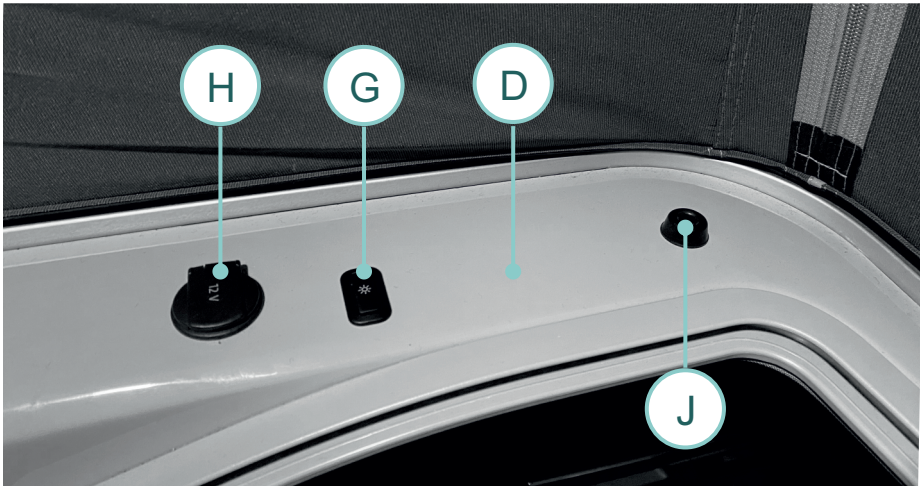
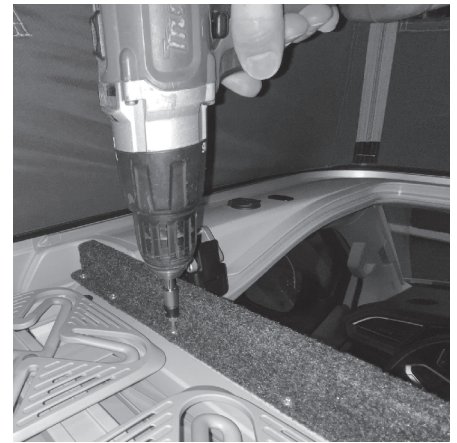
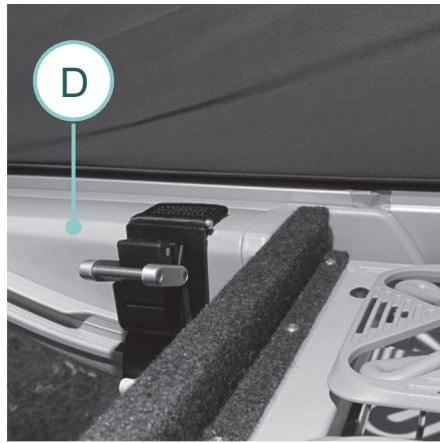
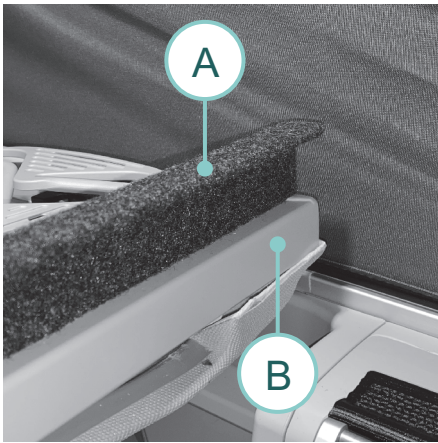
**Lesen Sie diese Anleitung aufmerksam
Beachten Sie die Sicherheitshinweise**



Achtung!

Ein älteres Montagevideo zeigt eine durchgehende Leiste.
Dies ist NICHT Stand der Technik.

Die mitgelieferte und in dieser Anleitung beschriebene,
geteilte Leiste ist korrekt. Diese wurde für Ihr Fahrzeug optimiert.
Das noch im Umlauf befindliche Video dient lediglich zur
Veranschaulichung der Montage.

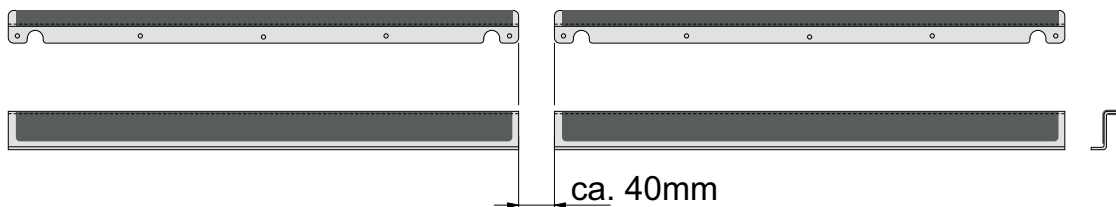


Die Auflageleisten (A), nebeneinander auf den Rahmen des Bettgestells (B) aufsetzen. Beachten Sie dabei die unterschiedlichen Positionen für Lattenrost und Tellerfedern.

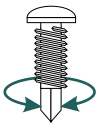


ACHTUNG Verletzungsgefahr!

Um die Gefahr von Verletzungen zu vermeiden, platzieren Sie die beiden Leisten so, dass der Abstand zwischen Leisten ca. 40 mm beträgt. Der Abstand muss groß genug sein, dass sich ein Finger einer erwachsenen Hand nicht zwischen den Leisten verklemmen kann.



Schraube, selbstbohrend. kann ohne vorbohren eingedreht werden.



Bei den Modell VW T5 und T6 befinden sich je zwei Schraubenköpfe links und rechts am Lattenrost (B). Die Leisten (A) verfügen über entsprechende Aussparungen, welche die Schraubenköpfe aufnehmen können.



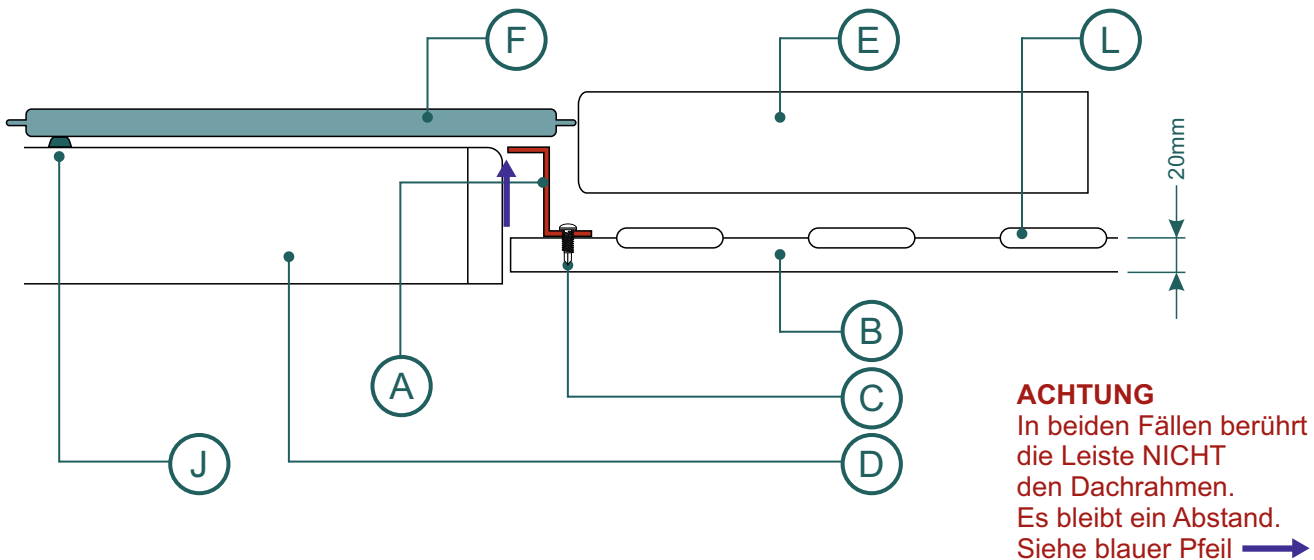
Zur sicheren Montage die selbstbohrende Schrauben (C) (im Lieferumfang) verwenden. Setzen Sie die Schrauben mit der Spitze an den Bohrungen der Leiste an und drehen Sie diese mit einem Akkuschauber, direkt in den Bettrahmen.

Besonderheit beim T6 und T6.1 sowie einigen T5.2 mit manuellem Schlafdach. Hier überragt die Verriegelung des Daches (K) den Dachrahmen (D) um einige Millimeter. Hierdurch kann ein leichtes Wackeln des Boards entstehen. Dies beeinträchtigt NICHT die Funktion des Schlafboards, kann aber vereinzelt als störend empfunden werden. Zum Ausgleich können die beiden im Lieferumfang enthaltenen Ausgleichpuffer (J) jeweils im Bereich der vorderen Rundung des Dachrahmens (D) aufgebracht werden.

Der Einsatz der Ausgleichpuffer ist nicht zwingend erforderlich. Die Funktion des Boards ist auch ohne diese uneingeschränkt gegeben. Entscheiden Sie selbst, ob Sie die Puffer verwenden möchten. Bei Fahrzeugen (T6 und T6.1) mit elektrischem Hubdach und Fahrzeugen vor T5.2 ist dieses überstehende Bauteil nicht vorhanden. Hier kann generell auf den Einsatz des Puffers verzichtet werden.

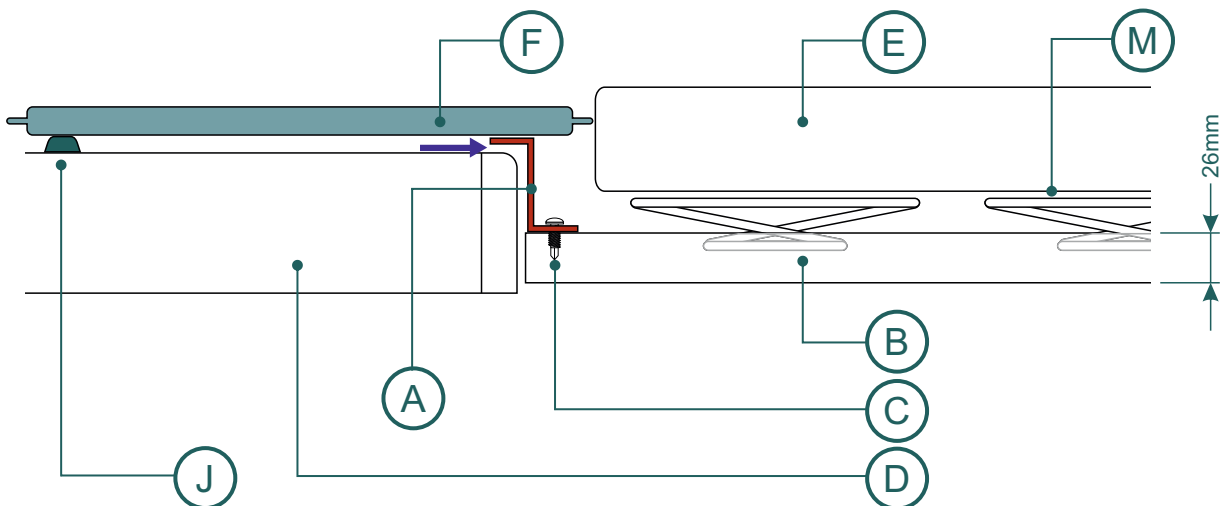
VW California T5 und T6

Positionierung bei original Lattenrost (L)



VW California T6.1

Positionierung bei Tellerfedern (M)



- | | | |
|-------------------|-------------------|---|
| A - Auflageprofil | E - Matratze | J - Ausgleichpuffer |
| B - Bettrahmen | F - Schlafboard | K - Verriegelung (nur bei manuellem Dach) |
| C - Bohrschraube | G - Lichtschalter | L - Lattenrost |
| D - Dachrahmen | H - 12V Steckdose | M - Tellerfedern |

Sicherheitshinweise

Bestimmungsgemäße Verwendung:

Das Schlafboard dient als reines Komfortelement zum Verschließen des Durchstiegs zum Schlafbereich in Aufstelldächern sowie zur Erweiterung des Schlafbereichs und als Ablagefläche für Gegenstände wie Kopfkissen, Bücher und ähnlichem.

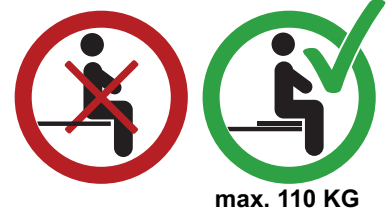


Sachwidrige Verwendung:

Nicht zulässig ist die Verwendung des Schlafboards als Liegefläche für Kinder, Babys oder Kleinkinder sowie als Absturzsicherung für Personen oder Tiere. Eine Verwendung als Sitzfläche ist ausschließlich in mindestens 1 mal gefaltetem Zustand zulässig.

Beachten Sie immer die Lastangaben und Sicherheitshinweise des Schlafdach- bzw. des Fahrzeugherstellers.

Das Schlafboard und diese Anleitung ersetzen NICHT die Sicherheitseinrichtungen und/oder -hinweise des Fahrzeugherstellers.



Gefahr durch Magnete!

Auflagekonsolen und Auflageleisten von Schlafboards können, je nach Fahrzeugtyp mit Magneten ausgestattet sein. Beachten Sie unbedingt entsprechende Sicherheits- und Warnhinweise.



Pflegehinweise

Das Board besteht aus einem hoch robusten Wabenkern mit einer kunstfaserbewährten Nadelfilzbeschichtung. Diese Kombination ist sehr unempfindlich und kann sowohl trocken als auch feucht gereinigt werden. Grobe Verschmutzungen ausbürsten oder mit Seifenwasser auswaschen. Das Board nach einer Feuchtreinigung gut trocknen lassen und dann ggf. noch einmal trocken nachbürsten, um eine gleichmäßige Oberfläche zu erhalten.

ACHTUNG! Reinigen Sie das Board nicht zu nass. Wasser schadet dem Material selbst nicht. Jedoch wird sich eindringendes Wasser sehr lange in den Hohlkammern des speziellen Wabenkerns halten und nur sehr langsam trocknen.



50° Nord
Zubehör &
Ersatzteil-Shop



Online-
Anleitungen &
Video Tutorials

50° Nord © ist ein eingetragenes Warenzeichen der:

ide-tec KG
Erzweg 16
57299 Burbach

e-mail: info@ide-tec.de
www.50GradNord.com

HANDMADE
MADE
IN
GERMANY